



## Volinik Văleani avaldus I liikuvuspaketi lõpliku vastuvõtmise kohta Euroopa Parlamendis

Brüssel, 9. juuli 2020

I liikuvuspaketi sotsiaalsed parendused on märkimisväärsed ja mul on hea meel parlamendi hääletustulemuse üle.

Komisjon avaldab kahetsust, et uued eeskirjad sisaldavad elemente, mis ei pruugi olla kooskõlas Euroopa rohelise kokkuleppe eesmärkidega ja Euroopa Ülemkogu poolt heakskiidetud eesmärgiga saavutada 2050. aastaks kliimaneutraalne EL.

Sellised elemendid on sõiduki kohustuslik tagasipöördumine asukohaliikmesriiki iga kaheksa nädala järel ja kombineeritud vedudele kehtestatud piirangud. Need meetmed ei sisaldunud komisjonis 31. mail 2017 vastu võetud ettepanekutes ja nende mõju ei ole hinnatud. Veoki tagasipöördumise kohustuse tõttu võib transpordisüsteem muutuda ebatõhusamaks ning tarbetult suurenevad heide, saaste ja ummikud ning kombineeritud transpordi piirangute tõttu väheneks selle tõhusus mitmeliigilise kaubaveo toetamisel.

Hindame praegu nende kahe aspekti eeldatavat mõju kliimale, keskkonnale ja ühtse turu toimimisele ning kogume selleks kogu vajaliku teabe.

Kutsun üles maanteetranspordisektorit ja riigi ametiasutusi seda tööd toetama ning esitama hindamiseks asjakohaseid andmeid.

Järeldused hindamise kohta tehakse enne käesoleva aasta lõppu. Komisjon kasutab vajaduse korral oma õigust esitada enne nende kahe sätte jõustumist konkreetne selleteemaline seadusandlik ettepanek.

STATEMENT/20/1319

Kontaktandmed ajakirjanikele:

[Tim McPHIE](#) (+ 32 2 295 86 02)

[Stephan MEDER](#) (+32 2 291 39 17)

Kontaktandmed üldsuse jaoks: [Europe Direct](#) (tel [00 800 67 89 10 11](#) ; [e-post](#))