

Tõlge teostatud Autosert Kompetentsikeskuse tellimisel tõlkebüroos. Originaaltekst asub siin: [https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022_en)

# Kabotaaži eeskirjad, mis kehtivad alates 21. veebruarist 2022

## Küsimused ja vastused

*LAHTIÜTLUS: Selle dokumendi on koostanud komisjoni talitused ning nendega ei seata Euroopa Komisjonile kohustusi. Ainult Euroopa Liidu Kohus on pädev andma liidu õiguse kohta autoriteetseid tõlgendusi.*

### I. Saabuv rahvusvaheline vedu

#### **1. Millal saab vedaja kabotaaži teostada?**

Artikkel 8 lõige 2 esimene lõik

Rendi või tasu eest tegutsev vedaja, kellel on ühenduse tegevusluba ja kelle juhul, kui ta on kolmanda riigi kodanik, on juhitunnistus, võib alustada kabotaažvedude teostamisega liikmesriigis, juhul, kui ta on varem korraldanud rahvusvahelist vedu ehk piiriülest vedu. See vedu võib alata teisest liikmesriigist või kolmandast riigist.

#### **2. Kas kõik saabuva rahvusvahelise veo käigus veetavad kaubad peavad olema kohale toimetatud, et kabotaažvedudega alustada?**

Artikkel 8 lõige 2 esimene lõik

Kõik kabotaažvedudele eelnevate saabuvas vedude käigus veetavad kaubad peavad olema kohale toimetatud, et alustada nende kabotaažvedudega. Kui saabuv vedu koosneb mitmest saadetisest, saab kabotaaži alustada alles siis, kui kõik saadetised on kohale toimetatud. Seetõttu tuleb eelnev rahvusvaheline veosevedu vastuvõtvas liikmesriigis kabotaažvedude lubamiseks täielikult maha laadida.

Kabotaaž võib alata kohe pärast rahvusvahelise veo käigus veetud kauba viimast mahalaadimist, sh mahalaadimispäeval.

#### **3. Kas tühjade konteinerite, kaubaaluste või pakendite vedu on rahvusvaheline vedu?**

Artikkel 8 lõige 2 esimene lõik

Kui tühjade konteinerite, kaubaaluste või pakendite vedu toimub ühest liikmesriigist teise veolepingu alusel (näiteks saatekiri), tuleks vedu käsitleda rendi või tasu eest teostatava kaupade autoveona, mis on osa rahvusvahelisest veost. Seda seetõttu, et sel juhul on tühjade konteinerite, kaubaaluste või pakendite vedu kas veolepingu objekt või selle lahutamatu osa.

Vastupidi, kui tühjade konteinerite, kaubaaluste või pakendite vedu ei toimu veolepingu alusel, ei tuleks vedu põhimõtteliselt käsitleda rendi või tasu eest teostatava autoveona. Kui need

Tõlge teostatud Autosert Kompetentsikeskuse tellimisel tõlkebüroos. Originaaltekst asub siin:  
[https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022_en)

tühjad konteinerid, kaubaalused või pakendid kuuluvad siiski vedajale ja kui rahvusvaheline vedu vastab määruse (EÜ) nr 1072/2009 artiklis 1 lõikes 5 punktis d sätestatud oma kulul korraldatud veo tingimustele, tuleks vedu käsitleda saabuva rahvusvahelise veona ja vedajal on lubatud teostada kabotaažvedusid pärast seda rahvusvahelist vedu.

## II. Kabotaažveo mõiste

### 4. Kas kabotaažvedudel võib olla mitu laadimis- ja/või mahalaadimispunkti?

Artikkel 8 lõige 1, artikkel 8 lõige 2 ja artikkel 8 lõige 2a

Pärast rahvusvahelist vedu võib teha kuni kolm kabotaažvedu. Kabotaažvedu võib põhimõtteliselt hõlmata mitut laadimispunkti, mitut tarnepunkti või isegi mitut laadimis- ja tarnepunkti.

Liikmesriigid võivad siiski piirata kabotaažvedude laadimis- ja/või mahalaadimispunktide arvu, jättes välja nii mitme laadimispunktiga kui ka mitme mahalaadimispunktiga veod, tagamaks, et järgitakse kabotaažile määruks (EÜ) nr 1072/2009<sup>(1)</sup> kehtestatud ajalisi piiranguid ja vedude arvu.

Liikmesriikide rakendusmeetmed peavad järgima proportsionaalsuse põhimõtet. Kui mitteresidentidel vedajatel lubatakse teostada kabotaažvedusid piiramatult arvu laadimispunktide ja piiramatult arvu mahalaadimispunktidega, võib see muuta kabotaažvedude maksimaalse arvu piiranguid mõttetuks ja olla vastuolus kabotaaži ajutisusega, nagu on sätestatud määruks (EÜ) nr 1072/2009. Samal ajal võib laadimis- ja mahalaadimispunktide arvule liiga suurte piirangute kehtestamine, olenevalt ka ühe kabotaažveo jaoks lubatud saatekirjade arvust, minna kaugemale sellest, mis on vajalik selles määruks kabotaažile seatud eesmärgi saavutamiseks<sup>(2)</sup>.

Liikmesriikide rakendatavad meetmed võivad selles küsimuses erineda ning täpseid siseriiklikke eeskirju tuleks alati kontrollida. Igal juhul peab kabotaažveo määratlus alati tagama selle ajutisuse säilimise.

(1), (2)[Euroopa Kohtu 12. aprilli 2018. aasta otsus, Kohtuasi C-541/16 – Euroopa Komisjon versus Taani Kuningriik](#) [Otsi eelmise lingi olemasolevaid tõlkeid EN•••], lõiked 49–61.

### 5. Kas ühel kabotaažveol võib olla mitu saatekirja?

Artikkel 8 lõige 1, artikkel 8 lõige 2 ja artikkel 8 lõige 2a

Kabotaažveol võib olla üks või mitu saatekirja<sup>(1)</sup>.

Liikmesriikide rakendatavad meetmed võivad selles küsimuses erineda ning täpseid siseriiklikke eeskirju tuleks alati kontrollida. Igal juhul peab kabotaažveo määratlus alati tagama selle ajutisuse säilimise.

Tõlge teostatud Autosert Kompetentsikeskuse tellimisel tõlkebüroos. Originaaltekst asub siin: [https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022_en)

Sellega seoses tuleb märkida, et kui mitteresidentidest vedajatel lubatakse teostada kabotaažvedusid liiga paljude saatekirjadega, võib see muuta kabotaažvedude maksimaalse arvu piirangud mõttetuks ja olla vastuolus kabotaaži ajutisusega, nagu on sätestatud määruses (EÜ) nr 1072/2009<sup>(2)</sup>.

(1), (2)[Euroopa Kohtu 12. aprilli 2018. aasta otsus, Kohtuasi C-541/16 – Euroopa Komisjon versus Taani Kuningriik](#) Otsi eelmise lingi olemasolevaid tõlkeid EN..., lõiked 49–61.

## **6. Kas tühjade konteinerite, kaubaaluste või pakendite vedu on kabotaažvedu?**

Artikkel 8 lõige 1, artikkel 8 lõige 2 ja artikkel 8 lõige 2a

Kui vastuvõtvasse liikmesriiki veetakse kooskõlas määrusega (EÜ) nr 1072/2009 ajutiselt tühje konteinereid, kaubaaluseid või pakendeid veolepingu alusel (näiteks saatekiri), tuleks vedu käsitleda kabotaažveona. Seda seetõttu, et sel juhul on tühjade konteinerite, kaubaaluste või pakendite vedu kas veolepingu objekt või selle lahutamatu osa.

Kui tühje konteinereid, kaubaaluseid või pakendeid veetakse ilma saatekirjata, ei tuleks seda vedu põhimõtteliselt käsitleda rendi või tasu eest teostatava autoveona. Sellega seoses on mõiste „kabotaažveod“ määruse (EÜ) nr 1072/2009 tähenduses artikli 2 lõikes 6 määratletud järgnevalt: „rendi või tasu eest tehtavad riigisisised veod, mida teostatakse vastuvõtvas liikmesriigis ajutiselt“. Seega ei tohiks vedajale kuuluvate tühjade konteinerite, kaubaaluste või pakendite vedu, mida veetakse saatekirja või muude veolepinguteta, olla kabotaažvedu.

## **7. Millise sõidukiga tuleks arvestada kabotaažveol, kui tegemist on ühendatud autorongiga?**

Artikkel 8 lõige 2, esimene lõik ja artikkel 8 lõige 2a

Määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikli 2 lõike 1 alusel tähendab „sõiduk“ selle määruse tähenduses kas liikmesriigis registreeritud mootorsõidukit või ühendatud autorongi, millest vähemalt mootorsõiduk on liikmesriigis registreeritud ja mida kasutatakse ainult veoste veoks.

Kabotaažil tuleks alati arvesse võtta mootorsõidukit, sealhulgas ka ühendatud autorongi puhul. Kabotaažvedusid võib teostada ainult mootorsõidukiga, millega on teostatud määruse artikli 8 lõike 2 esimese lõigu alusel rahvusvaheline vedu. Seega peaks see mootorsõiduk osalema kaupade tarnimises saabuva rahvusvahelise veo osana, et sellega saaks kabotaažvedusid teostada. Siiski võib selliseid kabotaažvedusid teostada teise haagisega.

Kabotaažvedusid teostaval mootorsõidukil on keelatud artikli 8 lõike 2a alusel teostada kabotaažvedusid samas liikmesriigis nelja päeva jooksul pärast kabotaažveo lõppu.

### **III. Kabotaaži tähtaeg**

## **8. Millal algab ja lõpeb seitsmepäevane ajavahemik ning kuidas seda arvutatakse?**

Artikkel 8 lõige 2 esimene lõik

Tõlge teostatud Autosert Kompetentsikeskuse tellimisel tõlkebüroos. Originaaltekst asub siin: [https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022_en)

Määruses sisalduvad „päevad“ viitavad kalendripäevadele, mitte ainult 24-tunnisele ajavahemikule. Seega algab artikli 8 lõikes 2 osutatud seitsmepäevane ajavahemik saabuvale rahvusvahelisele veole järgneval päeval kell 00.00. Kabotaažvedu peab seega lõppema hiljemalt seitsmendal päeval kell 23.59.

See tähendab, et kui saabuv rahvusvaheline vedu teostatakse mistahes ajal teataval esmaspäeval, peavad kabotaažvedud lõppema järgmise esmaspäeva lõpus.

Kuna võetakse arvesse ainult kalendripäevi ning liikmesriikides, kus ajavahemik hõlmab riigipihasid või päevi, mil liiklus on piiratud või keelatud, võib juhtuda, et kabotaažvedud on ajaliselt rohkem piiratud (vt siiski 11. küsimust riigipiirade arvestamise kohta).

### **9. Kuidas arvutatakse seitsmepäevast perioodi, kui saabuv rahvusvaheline vedu või kabotaažvedud sisaldavad mitut mahalaadimistoimingut?**

Artikkel 8 lõige 2 esimene lõik

Kui saabuv rahvusvaheline vedu sisaldab mitut mahalaadimistoimingut, viitab saabuva rahvusvahelise veo teostamine viimasele mahalaadimisele. Kabotaažvedude lõpetamise eeskiri peaks olema identne: viimase kabotaažveo viimane mahalaadimine peab toimuma hiljemalt kell 23.59 seitsmendal päeval pärast saabuva rahvusvahelise veo viimast mahalaadimist.

### **10. Kuidas arvutatakse neljapäevast ooteaega?**

Artikkel 8 lõige 2a

Artikli 8 lõike 2a alusel ei tohi vedaja samas liikmesriigis nelja päeva jooksul pärast kabotaažveo lõppu teostada sama sõidukiga kabotaažvedusid selles liikmesriigis. Selle sätte eesmärk on vältida olukorda, kus järjestikused rahvusvahelised vedud võimaldavad vedajatel teostada kabotaažvedusid viisil, mis loob alalise või pideva tegevuse. See säte ei piira õigust teostada vastuvõtvast liikmesriigis seitsme päeva jooksul pärast saabuvat rahvusvahelist vedu kolm järjestikust kabotaažvedu, tingimusel, et selles liikmesriigis korraldatud kabotaažvedude eelmisest mahalaadimisest on möödunud neli päeva.

Neljapäevane ooteaeg kehtib iga kord, kui kabotaažvedu on lõppenud ja sõiduk lahkub vastuvõtvast liikmesriigist, olenemata sellest, kas enne sõiduki lahkumist sellest liikmesriigist on teostatud üks või mitu kabotaažvedu. Selle tulemusel hakkab ooteaeg kehtima individuaalselt iga liikmesriigi kohta, kus kabotaaž toimus, isegi kui selles liikmesriigis toimus ainult üks kabotaažvedu.

Selle ooteaja jooksul on siiski võimalik teostada kabotaažvedusid teises liikmesriigis. Samuti on vedajal võimalik teostada üks või mitu piiriülest vedu liikmesriigist või liikmesriiki, kus kabotaaž eelneva nelja päeva jooksul toimus (vastavalt teise liikmesriiki / teisest liikmesriigist või kolmandasse riiki / kolmandast riigist), või läbida liikmesriik, kus kabotaaž toimus, ilma kabotaažvedusid teostamata või seal viibida.

See tähendab, et kui vedaja teostab kabotaažvedu liikmesriigis A pärast rahvusvahelist vedu ning seejärel teostab teise kabotaažveo liikmesriigis B, ei saa ta nelja päeva jooksul pärast

Tõlge teostatud Autosert Kompetentsikeskuse tellimisel tõlkebüroos. Originaaltekst asub siin:  
[https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022_en)

kabotaažveo lõppu liikmesriigis A teostada kabotaažvedu liikmesriigis A. Pärast kabotaažvedu liikmesriigis B võib läbida nii liikmesriiki A kui ka liikmesriiki B ning teostada uusi rahvusvahelisi vedusid nendesse liikmesriikidesse. Viimase puhul ei lubata siiski teostada uusi kabotaažvedusid liikmesriigis A või B enne nelja päeva möödumist viimase kabotaažveo mahalaadimisest liikmesriigis A või B.

Ooteaeg algab kabotaažveo lõpus enne vastavast liikmesriigist lahkumist. Kui ühe kabotaažveo käigus on mitu mahalaadimispunkti, tuleks arvesse võtta viimast mahalaadimist. Samuti tuleks sel juhul arvesse võtta kalendripäevi, mitte ainult 24-tunnist ajavahemikku. Seega algab neljapäevase ooteaja arvestamine kella 00.00-st päeval, mis järgneb viimase kabotaažveo teostamisele vastavas liikmesriigis, või viimasele mahalaadimisele, kui mahalaadimiskohti on mitu, ja lõpeb neli päeva hiljem kell 23.59.

See tähendab, et kui viimane kabotaažvedu toimub mistahes ajal teataval esmaspäeval, lõpeb ooteaeg järgmise reede lõpus ning kabotaažveod võivad jätkuda laupäeval alates kella 00.00-st.

Tabelis on esitatud eeskirja praktiline kohaldamine nädalapäevadel, võimaluse korral ka riigipühadel, võttes arvesse riigipühade ja nädalavahetuse eeskirju, mida on selgitatud 11. küsimuses.

E	T	K	N	R	L	P	E	T	K	N	R
K	x	x	x	x	K						
	K	x	x	x	x	x	x	K			
		K	x	x	x	x	x	K			
		K	(rp)	x	x	x	x	K			
			K	x	x	x	x	K			
			K	(rp)	x	x	x	x	K		
				K	x	x	x	K			
				K	x	x	(rp)	x	x	K	
					K	x	x	x	x	K	
						K	x	x	x	x	K

K: kabotaažvedu – (rp): riigipüha

### 11. Kuidas võetakse määruses nr 1072/2009 sätestatud ajavahemike arvutamisel arvesse riigipühasid ja nädalavahetusi?

Artikkel 8 lõige 2 ja artikkel 8 lõige 2a

ELi eeskirjade alusel ajavahemike, kuupäevade ja tähtaegade arvutamise kohta<sup>(1)</sup>, kui päevades väljendatud ajavahemiku viimane päev on riigipüha, laupäev või pühapäev, lõpeb ajavahemik järgmise tööpäeva viimase tunni möödumisega. Lisaks peab iga kahe või enama päeva pikkune ajavahemik sisaldama vähemalt kahte tööpäeva.

Tõlge teostatud Autosert Kompetentsikeskuse tellimisel tõlkebüroos. Originaaltekst asub siin: [https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022_en)

Kui vedaja siseneb pärast rahvusvahelise veo teostamist liikmesriigis teise liikmesriiki neljapäeval, algab määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikli 8 lõike 2 teises lõigus ettenähtud kolmepäevane ajavahemik reedel kell 00.00 ja lõpeb pühapäeval kell 23.59. Kuid kuna selle perioodi viimane päev on pühapäev, loetakse ajavahemik lõppenuks järgmisel tööpäeval kell 23.59 ehk esmaspäeval.

Kui lisaks sellele on vedaja teise liikmesriiki sisenemisele järgnev reede selles liikmesriigis riigipüha, pikendatakse seda perioodi teispäeva keskööni, arvestades asjaolu, et mistahes kahe või enama päeva pikkune ajavahemik peab sisaldama vähemalt kahte tööpäeva, ning riigipühaid, laupäevi ja pühapäevi ei loeta tööpäevadeks.

Kui vedaja siseneb teispäeval liikmesriiki pärast rahvusvahelise veo teostamist teises liikmesriigis, kuid reede on selles liikmesriigis riigipüha, lõpeb artikli 8 lõike 2 teises lõigus ettenähtud kolmepäevane ajavahemik järgmisel esmaspäeval kell 23.59.

Samad eeskirjad kehtivad artikli 8 lõike 2 esimeses lõigus osutatud seitsmepäevase perioodi kohta (vt 8. ja 9. küsimust) ning artikli 8 lõike 2a alusel sätestatud neljapäevase ooteaja kohta (vt 10. küsimust).

Siiski ei kehti eeskiri, mille alusel lõpeb ajavahemik järgmise tööpäeva viimase tunni möödumisega, kui ajavahemiku viimane päev on riigipüha, laupäev või pühapäev, tagasiulatuvalt arvatud ajavahemike kohta, nagu artikli 8 lõike 3 alusel sätestatud rahvusvahelisele veole eelnev neljapäevane ajavahemik, mille jooksul peaks vedaja esitama selged tõendid kõigi teostatud toimingute kohta (vt 16. küsimus). Sellele ajavahemikule kehtestatakse määruse nr 1182/71 artikli 3 lõike 4 teise lõigu alusel tagasiulatuvalt arvatud ajavahemike erand alates teatavast kuupäevast või sündmusest.

(1) [Nõukogu määrus \(EMÜ, Euratom\) nr 1182/71](#) Otsi eelmise lingi olemasolevaid tõlkeid EN..., 3. juuni 1971, millega määratakse kindlaks ajavahemike, kuupäevade ja tähtaegade suhtes kohaldatavad eeskirjad.

## IV. Kabotaaž teises liikmesriigis

### 12. Kas kabotaaž võib toimuda enam kui ühes liikmesriigis?

Artikkel 8 lõige 2 teine lõik

Artikli 8 lõike 2 esimeses lõigus sätestatud seitsmepäevase ajavahemiku käigus võib teostada kuni kolm kabotaažvedu. Vedaja võib otsustada teostada ühe, kaks või kõik kolm kabotaažvedu liikmesriigis, kus ei toimu saabuvat rahvusvahelist vedu. Vedajad võivad seejärel teostada kabotaaži kas ainult ühes liikmesriigis või ühes või mitmes liikmesriigis, kuid ainult ühe kabotaaži liikmesriikides, mis ei ole saabuva rahvusvahelise veo liikmesriigid (vt vastust 13. küsimusele).

Tõlge teostatud Autosert Kompetentsikeskuse tellimisel tõlkebüroos. Originaaltekst asub siin:  
[https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022_en)

Näiteks kui vedaja on teostanud rahvusvahelise veo Prantsusmaale, võib ta seejärel teostada kabotaažveo Prantsusmaal, seejärel minna Saksamaale, et teostada veel üks kabotaažvedu, ning seejärel minna Belgiasse viimast kabotaažvedu teostama. Samuti võib ta minna tagasi Prantsusmaale, ilma et ta teeks seal teist kabotaažvedu, kuid ainult tingimusel, et järgitakse neljapäevast ooteaega.

### **13. Mitu kabotaažvedu saab vedaja teostada liikmesriigis, mis ei ole saabuva rahvusvahelise veo liikmesriik?**

Artikkel 8 lõige 2 teine lõik

Liikmesriigis, mis ei ole saabuva rahvusvahelise veo liikmesriik, ei ole lubatud teostada rohkem kui üks kabotaažvedu.

### **14. Mida tähendab kolmepäevane piirang kabotaažvedudele liikmesriigis, mis ei ole saabuva rahvusvahelise veo liikmesriik?**

Artikkel 8 lõige 2 teine lõik

Kõik kabotaažveod, mis teostatakse muus liikmesriigis kui selles, mis ei ole saabuva rahvusvahelise veo liikmesriik, peavad toimuma kolme päeva jooksul alates vedaja koormata saabumisest sellesse liikmesriiki ja artikli 8 lõike 2 esimeses lõigus sätestatud seitsmepäevase ajavahemiku jooksul.

Kolmepäevase ajavahemiku arvutamisel kohaldatakse samu selgitusi, mis on esitatud III osas seitsmepäevase ajavahemiku kohta.

Tabelis on esitatud eeskirja praktiline kohaldamine nädalapäevadel, võimaluse korral ka riigipühadel, võttes arvesse riigipühade ja nädalavahetuse eeskirju, mida on selgitatud 11. küsimuses.

E	T	K	N	R	L	P	E	T	K
S	x	x	K						
	S	x	x	K					
	S	x	x	(rp)	x	x	K		
	S	(rp)	x	K					
		S	x	x	x	x	K		
		S	(rp)	x	x	x	K		
			S	x	x	x	K		

Tõlge teostatud Autosert Kompetentsikeskuse tellimisel tõlkebüroos. Originaaltekst asub siin:  
[https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022_en)

E	T	K	N	R	L	P	E	T	K
			S	(rp)	x	x	x	K	
				S	x	x	x	K	
					S	x	x	K	
						S	x	x	K

S: saabumine liikmesriiki – K: viimane päev kabotaažveo teostamiseks – (rp): riigipüha

## V. Dokumendid

### 15. Kuidas tuleb aru saada artikli 8 lõike 4 sättest, mille kohaselt ei nõuta lisadokumente?

Artikkel 8 lõige 4

Vedajad peavad säilitama iga nende kabotaažvedudega seotud veo dokumendid. Need dokumendid peavad hõlmama kõiki artikli 8 lõike 3 teises lõigus loetletud üksikasju. Need üksikasjad on esitatud saatekirjas või saatearves, tavaliselt CMR-formaadis. Kabotaaži eeskirjade järgimise tõendamiseks ei ole vaja lisadokumente.

See säte ei tähenda siiski, et kontrolliasutused ei saa kasutada muid maanteetranspordi õigusaktides nõutavaid tõendeid, näiteks sõidumeeriku andmeid, et teha kindlaks, kas kabotaažvedu teostatakse eeskirjade kohaselt.

Artikli 8 lõike 3 teises lõigus esitatud elemendid tuleb esitada või edastada taotluse korral vastuvõtva liikmesriigi volitatud kontrolli teostavale ametnikule ja teeäärse kontrolli ajal. Dokumente võib esitada või edastada elektrooniliselt, kasutades näiteks elektroonilist saatekirja (e-CMR). Teeäärse kontrolli ajal on juhul lubatud ühendust võtta peakontori, transpordijuhi või mistahes muu isiku või üksusega, et esitada enne teeäärse kontrolli lõppu vajalikud tõendid.

### 16. Kuidas tuleks aru saada eeskirjast, mis käsitleb rahvusvahelisele veole eelnenud neljapäevast ajavahemikku, et esitada selged tõendid kõikide selle ajavahemiku ajal teostatud toimingute kohta?

Artikkel 8 lõige 3

Vedajad peavad esitama selged tõendid kõikide toimingute kohta, mis teostati nelja päeva jooksul enne rahvusvahelist vedu vastuvõtvasse liikmesriiki juhul, kui sõiduk on selle nelja päeva jooksul olnud selle vastuvõtva liikmesriigi territooriumil.



Tõlge teostatud Autosert Kompetentsikeskuse tellimisel tõlkebüroos. Originaaltekst asub siin: [https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rules-cabotage-applicable-21-february-2022_en)

Seda nõuet kohaldatakse ainult siis, kui vedaja teostab kabotaažvedu vastuvõtvast liikmesriigis. Seega kohaldatakse eeskirja ainult siis, kui sõiduk teostab vastuvõtvast liikmesriigis riigisiseseid autoveo teenuseid ja on viibinud samas vastuvõtvast liikmesriigis neli päeva enne saabuvat rahvusvahelist vedu.

Sellistel juhtudel peaksid vedajad esitama tõendid, mis hõlmavad kõiki artikli 8 lõike 3 teises lõigus loetletud üksikasju. Asjaomased riigi ametiasutused hindavad esitatud tõendite väärtust. Tuleb märkida, et piiriületuse registreerimist nutikate sõidumeerikute teise versiooni abil saab kasutada veoki konkreetsetes liikmesriigis viibimise kindlaks määramiseks.

Artikli 8 lõike 3 teises lõigus osutatud neli päeva on kalendripäevad. Seega kui sõiduk on lahkunud vastuvõtvast liikmesriigist näiteks 6. juunil ja siseneb 10. juunil taas samasse vastuvõtvast liikmesriiki, siseneb vedaja taas samasse vastuvõtvast liikmesriiki nelja päeva jooksul ja peab esitama vastuvõtvast liikmesriigis kabotaažveo teostamisel selged tõendid kõigi selle nelja päeva jooksul teostatud toimingute kohta.

## **VI. Muu**

### **17. Kas kabotaaži eeskirju kohaldatakse kombineeritud vedudele?**

Artikkel 10 lõige 7

Kui on vaja vältida kombineeritud vedu käsitleva nõukogu direktiivi 92/106/EMÜ artikli 4 väärkasutust piiramatu ja pideva esimese või viimase maanteeveoetapi sätte põhjal liikmesriigis, on liikmesriikidel võimalus pärast komisjoni teavitamist kohaldada kabotaaži eeskirju direktiivis 92/106/EMÜ määratletud kombineeritud vedude maanteevedude suhtes, tingimusel et need maanteeveod ei ületa piiri. Nende meetmete kehtestamisel võivad liikmesriigid kohaldada pikemat kui määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikli 8 lõikes 2 sätestatud seitsmepäevast ajavahemikku ning lühemat kui sama määruse artikli 8 lõikes 2a sätestatud neljapäevast ooteaega.