



EUROOPA KOMISJON
LIIKUVUSE JA TRANSPORDI PEADIREKTORAAT

Direkoraat C – Maismaatransport
C.1 – Maanteetransport

I liikuvuspakett – sotsiaalsed normid

Sõidu- ja puhkeajad

Küsimused ja vastused 2. osa

Kuupäev: 28.04.2021
Versioon: 0.2
Sihtühm: Autoveo-ettevõtjad, kutselised autojuhid,
täitevasutused

Üldine kommentaar: mõeldud internetis avaldamiseks. See võib olla tõlgitud ning sisaldada hüperlinke asjakohastele artiklitele ja õigusaktidele

Määrus (EÜ) nr 561/2006, mida on muudetud määrusega (EL)

LAHTIÜTLUS: Need küsimused ja vastused on koostanud komisjoni talitused ning nendega ei seata Euroopa Komisjonile kohustusi. Ainult Euroopa Liidu Kohus on pädev andma liidu õiguse kohta autoriteetseid tõlgendusi. Sellega seoses märgitakse, et määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 8 lõige 8 ja artikli 8 lõige 8a on hetkel Euroopa Kohtus tühistamismenetluse objektiks. Toodud näited on illustreerivad.

I. Juhi koju naasmine

	<p>Kuidas mõistetakse ja tõendatakse elukohta, tegevuskoha ja juhi tavalise tugipunkti mõisteid? Mis juhtub, kui ettevõtte on asutatud paljudes liikmesriikides või väljaspool ELi?</p>	Artikkel 8 lõige 8a
1.	<p>Kooskõlas määruse (EL) 165/2014 artikli 26 lõikega 2 ja määruse (EÜ) 1071/2009 artikli 8 lõikega 2 tuleks „elukohana“ mõista kohta, kus isik vähemalt 185 päeva kalendriaastast seoses isiklike või ametialaste sidemetega tavapäraselt elab. Juhi puhul, kelle ametialased sidemed on isiklikest sidemetest erinevas kohas, kes tegeleb transporditegevusega erinevas liikmesriigis ja kes sellest tulenevalt elab erinevates kohtades, mis asuvad erinevates liikmesriikides, peetakse juhi elukohaks tema isiklike sidemete kohta, kui kõnealune isik sinna regulaarselt tagasi pöördub, nt perekondlikel põhjustel.</p> <p>Mõistet „tegevuskoht“ ei ole autoveoalastes ELi õigusaktides määratletud. Artikli 8 lõige 8a kohaselt on „tegevuskoht“ määruse (EÜ) 1071/2009 artikli 3 lõike 1 punkt (a) tähenduses tööandja tegevuskoht, kus asub juhi tavaline tugipunkt, kuhu juht saab naasta, ehk koht liikmesriigi territooriumil, kus tööandja tegutseb stabiilselt ja tõhusalt, kus juhi tööd korraldatakse ning kus tavaliselt algab tema iganädalane puhkeperiood ja kuhu ta regulaarselt naaseb. Tõhusa ja stabiilse autoveo-ettevõtja asutamistingimused on sätestatud määruse (EÜ) 1071/2009 artiklis 5. Muu hulgas peavad ettevõtjal olema ruumid, kus on hoiul tema põhilised äridokumendid, eelkõige raamatupidamisdokumendid, personalijuhtimisega seotud dokumendid ning oma juhtide sõiduaja ja puhkeaja kohta andmeid sisaldavad dokumendid.</p> <p>Kui ettevõtja on asutatud erinevates liikmesriikides kooskõlas määruse (EÜ) 1071/2009 artiklis 5 sätestatud nõuetega, peaks juht naasma tegevuskohta, kus asub tema tavaline tugipunkt. Kui ettevõtja on asutatud väljaspool ELi, võib tegevuskoht asuda kolmandas riigis, mis võib määruse kohaldamisel olla artikli 2 lõike 2 punkti b kohaldamisel olla ainult Šveits või Euroopa Majanduspiirkonna lepinguga ühinenud riik.</p>	
2.	<p>Kui kaua peaks veoettevõtja pidama arvestust, mis tõendab, et ta on korraldanud juhi töö nii, et juhil oleks võimalik naasta kas elukohta või ettevõtja tegevuskohta?</p>	Artikkel 8 lõige 8a
	<p>Määruse (EL) 165/2014 artikkel 33 lõike 2 kohaselt peab veoettevõtja sõidumeerikute andmed säilitama vähemalt ühe aasta jooksul pärast nende kasutamist. Direktiivi 2002/15/EÜ artikli 9 punkti b alusel säilitatakse tööaja andmeid vähemalt kaks aastat. Need andmed peaksid sisaldama dokumente juhi naasmise kohta, kuna selle kohustuse täitmist hakatakse ettevõtjate valdustes direktiivi 2006/22/EÜ (mida on muudetud direktiiviga 2020/1057) I lisa B-osa alusel kontrollima hiljemalt alates 2. veebruarist 2022.</p>	

Määrus (EÜ) nr 561/2006, mida on muudetud määrusega (EL)

3.	Kas juhi „koju“ naasmise kohustus kehtib teisest liikmesriigist renditud sõidukitele ja reisijaid vedavatele juhtidele?	Artikkel 8 lõige 8a
	Määrust (EÜ) 561/2006, eriti selle artikli 8 lõiget 8a, millega reguleeritakse palgatud juhtide ja tööandjate suhteid juhi koju naasmise korraldamisel, kohaldatakse kauba- või reisijateveo suhtes olenemata sellest, kas tööandja rendib või omab sõidukeid või kas sõidukid on mõeldud reisijate- või kaubaveoks.	
4.	Mida tähendab „üle 45-tunnine iganädalane puhkeperiood, mida võetakse kompensatsioonina“, mida juht peab võtma, kui artikli 8 lõike 8a teise lõigu kohaselt on järjestikku võetud kaks lühendatud iganädalast puhkeperioodi? Millal peaks kompensatsioonina võetud puhkeperiood algama?	Artikkel 8 lõige 8a
	Kui kooskõlas artikkel 8 lõikega 6 on järjestikku võetud kaks lühendatud iganädalast puhkeperioodi väljaspool asukohaliikmesriiki, peab juht saama naasta, et veeta vähemalt 45-tunnine iganädalane puhkeperiood. Artikli 8 lõike 6b alusel eelneb sellele regulaarsele iganädalasele puhkeperioodile nende kahe lühendatud iganädalase puhkeperioodi kompenseerimiseks võetav puhkeperiood. Näiteks võib juht võtta järgmised puhkeperioodid: Nädal 1: 24 tundi Nädal 2: 25 tundi Nädal 3: 21 + 20 + 45 tundi, kus 21 tundi on kompensatsioon 1. nädala ja 20 tundi on kompensatsioon 2. nädala eest. 3. nädalal võetud regulaarne iganädalane puhkeperiood peab algama hiljemalt kuue 24-tunnise perioodi lõpuks eelmise iganädalase puhkeaja (6 × 24 h) lõpust, nagu on nõutud artikli 8 lõikes 6. See tähendab, et need kaks eelmist lühendatud iganädalast puhkeperioodi tuleb hüvitada enne selle 6 × 24 h perioodi lõppu, mil algab regulaarne iganädalane puhkeperiood.	
II. Regulaarse iganädalase puhkeaja kabiinis veetmise keelamine		
5.	Kas füüsilisest isikust ettevõtjana tegutsev juht võib regulaarset iganädalast puhkeperioodi sõidukis veeta?	Artikkel 8 lõige 8
	Üldiselt kohaldatakse määrust (EÜ) 561/2006 kõigi sõidukijuhtide suhtes, olgu nad töötajad või füüsilisest isikust ettevõtjad, kes teostavad määruse reguleerimisalasse kuuluvate sõidukitega vedusid. See hõlmab ka regulaarse iganädalase puhkeaja kabiinis veetmise keeldu. See on põhjendatud eesmärgiga ennetada sõidukijuhtide (töötajad või füüsilisest isikust ettevõtjad) väsimust ja kõrvaldada liiklusohutusega seotud riske. Mõned määruse (EÜ) 561/2006 sätted ei kohaldu füüsilisest isikust ettevõtjana tegutsevate juhtide suhtes – nt artikli 8 lõige 8a, millega reguleeritakse tööle võetud juhtide ja tööandjate vahelisi suhteid juhi koju naasmise korraldamisel (vt Q4). See ei kehti aga regulaarse iganädalase puhkeaja kabiinis veetmise keeldu kohta. Sellisel juhul peaks kõik kulud majutuse eest väljaspool sõidukit katma füüsilisest isikust ettevõtjana tegutsev juht.	
III. Parvlaeva reegel		
		Artikkel 9
IV. Lühendatud iganädalased ja ööpäevased puhkeperioodid		

Määrus (EÜ) nr 561/2006, mida on muudetud määrusega (EL)

	<p>Juht võtab kaks järjestikust lühendatud iganädalast puhkeperioodi (2 × 24 tundi) väljaspool asukohaliikmesriiki. Koju naastes võtab juht kompensatoorse puhkeperioodi (2 × 21 tundi) ja regulaarse iganädalase puhkeperioodi (45 tundi). Kas juht peab pärast koju naasmist võtma ööpäevase puhkeperioodi (9 või 11 tundi) kooskõlas artikli 8 lõikega 2 enne, kui ta saab alustada kompensatorset ja regulaarset iganädalast puhkeperioodi?</p>	Artikkel 8 lõige 6
6.	<p>Artikli 8 lõigete 6 ja 6b eesmärk on võimaldada rahvusvahelistel kaugvedudel osalenud juhil jõuda koju, et saada pikemat puhkeperioodi, mis koosneb regulaarsest iganädalasest vähemalt 45-tunnisest puhkeperioodist ja kompensatoorsest puhkeajast kahe lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, mis võidi võtta kahe eelneva nädala jooksul.</p> <p>Need sätted ei piira siiski artikli 8 lõike 2 kohaldamist, mille kohaselt võib ööpäevast puhkeperioodi, mille juht peab alustama 24 tunni jooksul pärast eelmist ööpäevast või iganädalast puhkeperioodi, kooskõlas artikli 8 lõikega 3 pikendada nii, et tekib regulaarne iganädalane puhkeperiood või lühendatud iganädalane puhkeperiood.</p> <p>See tähendab, et isegi kui artikli 8 lõikes 3 seda võimalust sõnaselgelt ei mainita, kehtib see ka olukordades, kus regulaarne iganädalane puhkeperiood võetakse koos kompensatoorse puhkeajaga varasemate lühendatud iganädalaste puhkeperioodide eest.</p>	
7.	<p>Kas juht võib võtta rohkem kui kaks lühendatud iganädalast puhkeperioodi artikli 8 lõike 6 kolmandas lõigus sätestatud nelja nädala jooksul? Kas kõik lühendatud iganädalased puhkeperioodid tuleb hüvitada?</p> <p>Artikli 8 lõikes 6 täpsustatakse:</p> <p><i>„Kahe üksteisele järgneva nädala jooksul peab juht võtma vähemalt: (a) kaks regulaarset iganädalast puhkeperioodi või</i></p> <p><i>(b) ühe regulaarse iganädalase puhkeperioodi ja ühe vähemalt 24-tunnise lühendatud iganädalase puhkeperioodi“ ning:</i></p> <p><i>„Erandina esimesest lõigust võib rahvusvahelise kaubaveoga tegelev juht võtta väljaspool asukohaliikmesriiki järjestikku, kaks lühendatud iganädalast puhkeperioodi, tingimusel et juht võtab iga nelja järjestikuse nädala jooksul vähemalt neli iganädalast puhkeperioodi, millest vähemalt kaks on regulaarsed iganädalased puhkeperioodid.“</i></p> <p>Termin „vähemalt“ tähendab, et juht võib võtta rohkem iganädalasi puhkeperioode kui viidatud kahe- või neljanädalastel perioodidel minimaalselt nõutud.</p> <p>Artikli 8 lõike 6 kohaselt on teatud tingimustel lubatud võtta kaks järjestikust nädalast puhkeperioodi kahe järjestikuse nädala jooksul. Miski aga ei takista juhil selle kahe järjestikuse nädala jooksul võtta muid 24-tunniseid või pikemaid puhkeperioode.</p> <p>Kui juht võtab viidatud neljanädalase perioodi jooksul rohkem kui kaks lühendatud iganädalast puhkeperioodi, ei pea täiendavaid lühendatud iganädalasi puhkeperioode kompenseerima. Teisest küljest ei mõjuta need artikli 8 lõikes 6b sätestatud kahe lühendatud iganädalase puhkeperioodi kompenseerimise kohustust. Rohkem kui kahe lühendatud iganädalase puhkeperioodi korral tuleks lühendatud iganädalast puhkeperioodi, mis on võetud kõige lähemal artikli 8 lõikes 6 sätestatud eelmise iganädalase puhkeperioodi lõpule järgnenud kuue 24-tunnise ajavahemiku lõpule, pidada lühendatud iganädalaseks puhkeperioodiks, mis tuleb kompenseerida.</p> <p>Näiteks võib juht nelja järjestikuse nädala jooksul võtta minimaalsed nõutavad iganädalased puhkeperioodid koos täiendavate puhkeperioodidega järgmises järjestuses:</p>	Artikkel 8 lõige 6

Määrus (EÜ) nr 561/2006, mida on muudetud määrusega (EL)

	<p>Nädal 1: 45 tundi (nt laupäev–esmaspäev)</p> <p>Nädal 2: 24 tundi (hiljemalt: pühapäev–esmaspäev)</p> <p>Nädal 3: 24 tundi (nt kolmapäev–neljapäev) ja 27 tundi (hiljemalt: pühapäev–esmaspäev)</p> <p>Nädal 4: 21 + 18 (reede–pühapäev) + 45 tundi (hiljemalt: pühapäev–teisipäev) (puhkeperioodid 21 tundi ja 18 tundi on kompensatsioonid kahe lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, mis on kooskõlas artikli 8 lõikega 6b võetud 2. ja 3. nädalal (pühapäev–esmaspäev), samas kui 3. nädalal võetud täiendavat puhkeperioodi (kolmapäev–neljapäev) ei pea kompenseerima).</p>	
	<p>Kas juht võib veeta ööpäevast ja lühendatud iganädalast puhkeperioodi veeta sõidukis?</p>	Artikkel 8
8.	<p>artikli 8 lõike 8 kohaselt ei võeta sõidukis regulaarseid iganädalasi puhkeperioode ega iganädalasi üle 45-tunniseid puhkeperioode, mis on võetud eelmiste iganädalaste puhkeperioodide hüvitamiseks. See tähendab, et juht võib aga soovi korral oma ööpäevaseid ja/või lühendatud iganädalasi puhkeperioode sõidukis veeta.</p> <p>Määruse (EÜ) 561/2006 artikli 4 punktis f mõistetakse „puhkeaja“ all mis tahes katkestamatut ajavahemikku, mida juht võib vabalt kasutada. Sellest määratlusest nähtub selgelt, et ööpäevast või lühendatud iganädalast puhkeajaga saab sõidukis võtta ainult siis, kui see ei liigu, kuna see on ainus asjaolu, mis võimaldab juhil vabalt oma aega kasutada.</p> <p>Lisaks sellele nõutakse artikli 8 lõikes 8, et regulaarne iganädalane puhkeperiood ja üle 45-tunnine iganädalane puhkeperiood tuleb veeta sobivas soolisi iseärasusi arvestavas majutuskohas, kus on asjakohased magamis- ja sanitaarruumid. Nagu on selgitatud määruse (EL) 2020/1054 põhjenduses 13, on see vajalik, et tagada „juhtidele piisavad puhketingimused“. Sama põhimõtte kehtib ka ööpäevase ja lühendatud iganädalase puhkeaja kohta, mida saab seega sõidukis veeta ainult siis, kui see on varustatud magamisasemega. See on kooskõlas üldeesmärkidega tagada sõidukijuhtidele piisavad töötingimused ja parandada liiklusohutust.</p>	
V. Erakorraline sõiduaja ületamine		
	<p>Artikli 12 teise ja kolmanda lõigu kohaselt võib juht: kalduda kõrvale artikli 6 lõigete 1 ja 2 ning artikli 8 lõike 2 sätetest, ületades ööpäevast või iganädalast sõiduaega. Kui juhi summeeritud ööpäevane sõiduaeg on lühem kui maksimaalne lubatud sõiduaeg, siis kas juht võib kasutada erandit artikli 8 lõikest 2, ilma et peaks ületama ööpäevast või iganädalast sõiduaega? Kas see on määrusega vastuolus, kui selle erandi kasutamise tõttu alustab juht oma iganädalast puhkeajaga hiljem kui kuue 24-tunnise ajavahemiku lõpus pärast eelmise iganädalase puhkeperioodi lõppu?</p>	Artikkel 12
9.	<p>Erandi eesmärk on võimaldada sõidukijuhil erandlikel asjaoludel veeta oma iganädalast puhkeajaga ikkagi kodus (st juhi elukohas või tööandja tegevuskohas), mitte kohas, mis jääb tema kodust kuni kahetunnise autosõidu kaugusele. See võimaldab teha erandeid sõiduaegadest (artikli 6 lõiked 1 ja 2) ja/või kohustusest võtta ööpäevane puhkeajaga 24 tunni jooksul pärast eelmise puhkeaja lõppu (artikli 8 lõige 2). Mõnikord peab juht kõrvale kalduma artikli 6 lõigetest 1 ja 2 kui ka artikli 8 lõikest 2, kuid mitte tingimata. Muudel juhtudel, näiteks kui juht saab sõita 1 või 2 tundi rohkem, ületamata artikli 6 lõikes 1 sätestatud 9 või 10 tunni pikkust maksimaalset ööpäevast sõiduaega ja artikli 6 lõikes 2 sätestatud 56 tunni pikkust maksimaalset iganädalast sõiduaega, piirdub erand artikli 8 lõikega 2.</p>	

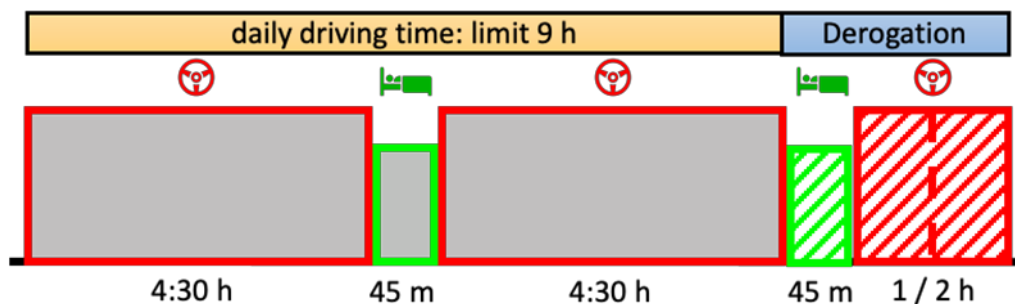
Määrus (EÜ) nr 561/2006, mida on muudetud määrusega (EL)

	<p>Artikli 12 kohaselt ei ole juhil lubatud eirata kohustust alustada iganädalast puhkeajaga pärast eelmisele iganädalasele puhkeperioodi lõpule järgnenud kuut 24-tunnist ajavahemikku, mis on sätestatud artikli 8 lõike 6 teises lõigus. Seetõttu tuleb erandi kasutamisel olla ettevaatlik.</p> <p>Näiteks kui juht lõpetas oma eelmise iganädalase puhkeaja esmaspäeval kell 8 hommikul, peab ta alustama järgmist iganädalast puhkust pühapäeval kell 8 hommikul. Kui laupäeval (kuues 24-tunnine tööperiood) alustas juht sõitu kell 8 hommikul ja sõitis 12 tundi (lubatud 10 tundi + erandi alusel maksimaalsed 2 tundi), tehes kõik vajalikud vaheajad (selles näite puhul kokku 2 tundi), võib juht koju jõuda laupäeval kella 10 paiku. See võimaldaks juhil alustada iganädalast puhkeajaga artikli 8 lõikes 6 nõutud aja jooksul.</p>	
<p>10.</p>	<p>Kuidas tuleks mõista artikli 12 teises ja kolmandas lõikes sätestatud erandit artikli 8 lõikest 2 kõrvalekaldumiseks? Kas on võimalik lühendada ööpäevast puhkeajaga määratud ajavahemikuks (1 või 2 tundi), mis kompenseeritakse kõnealusele nädalale järgneva kolmanda nädala lõpuks?</p> <p>Artikli 8 lõikega 2 on nõutud, et juht alustaks ööpäevast puhkeperioodi (lühendatud puhkeperioodi puhul vähemalt 9 ja tavapärase puhkeperioodi puhul vähemalt 11 tundi) 24 tunni jooksul pärast eelmist ööpäevast või iganädalast puhkeperioodi.</p> <p>Artiklis 12 sätestatud erand ei võimalda ööpäevase puhkeperioodi pikkust lühendada. See võib aga viia olukorrani, kus (1–2 tunni võrra) pikendatud sõiduaja tõttu, mida on autojuhile erakorraliste asjaolude tõttu koju jõudmiseks vaja, ei ole juhil võimalik pärast eelmise ööpäevase või iganädalase puhkeperioodi lõppu 24 tunni jooksul artikli 8 lõikes 2 nõutud ööpäevast puhkeperioodi lõpetada. Sel juhul peab erandina artikli 8 lõikest 2 ööpäevase puhkeperioodi lõpetama seda lühendamata pärast 24-tunnise perioodi möödumist pärast eelmise päevase puhkeperioodi lõppu. Sellist ööpäevast puhkeperioodi saab siiski pikendada iganädalaseks puhkeperioodiks kooskõlas artikli 8 lõikega 3, tingimusel et see iganädalane puhkeperiood algab hiljemalt kuue 24-tunnise ajavahemiku lõpus, nagu on nõutud artikli 8 lõikes 6.</p>	<p>Artikkel 12 Artikkel 8 lõige 2</p>
<p>11.</p>	<p>Kuidas tuleks kompenseerida erakorraliste asjaolude tõttu pikenenud sõiduaegasid (nt kas ühe tunni võrra ületatud sõiduaega peaks kompenseerida tunni võrra pikema puhkusega)? Kas tuleb kompenseerida ka 30-minutilise vaheaeg või ainult ületatud sõiduaeg?</p> <p>Nagu on märgitud määruse artikli 12 viiendas lõigus, tuleb selle erandi kohane sõiduaja ületamine kompenseerida samaväärse puhkeajaga, mis tuleb võtta tervikuna koos mis tahes puhkeperioodiga enne kõnealusele nädalale järgneva kolmanda nädala lõppu.</p> <p>Vaheajad ei vaja kompenseerimist, kompenseerida tuleb vaid pikenenud sõiduaeg?</p> <p>Näiteks kui juht on sõitnud lubatud ööpäevases sõiduajast 1,5 tundi kauem, tuleb talle see ületatud sõiduaeg hüvitada, lisades ühele oma iganädalasele või ööpäevasele puhkeperioodile, mis tuleb võtta enne kõnealusele nädalale järgneva kolmanda nädala lõppu, 1,5 tundi puhkeajaga.</p>	<p>Artikli 12 teine, kolmas ja viies lõik</p>
<p>13.</p>	<p>Kas juht peaks 4,5-tunnise sõidu järel enne uuesti sõitma hakkamist tegema 30-minutilise või 45-minutilise vaheaja, kui juht kasutab artikli 12 kohast erandit?</p> <p>Artikli 7 esimeses lõigus on nõutud, et juht teeks pärast 4,5-tunnist sõitu vähemalt 45-minutilise vaheaja.</p> <p>Artikli 12 lõiked 2–5 ei võimalda sellest</p>	<p>Artikkel 12</p>

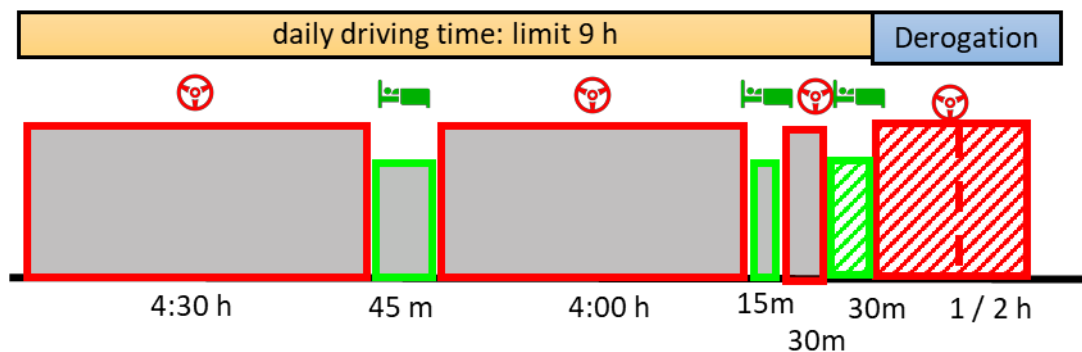
Määrus (EÜ) nr 561/2006, mida on muudetud määrusega (EL)

nõudest kõrvale kalduda. Seega peab juht pärast 4,5-tunnist sõitu ja enne järgmist sõiduperioodi tegema 45-minutilise vaheaja. Juhul kui juht on teinud 45-minutilise vaheaja (või 15+30) ja pärast seda peab sõitma veel 1–2 tundi, pole juht kohustatud tegema täiendavat 30-minutilist vaheaega enne täiendavat sõiduaega. Juhtudel kui juhil on lubatud päevasel ajal 10 tundi sõita ja ta on juba ööpäevase sõiduaaja piirini jõudnud, kuid tal on igapäevase puhkeperioodi alustamiseks vaja sõita veel 1–2 tundi, et koju jõuda, peab ta enne täiendavat sõiduaega tegema 30-minutilise vaheaja. Täiendavat 30-minutilist vaheaega ei ole aga vaja, kui juht ületab ööpäevast sõiduaega vähem kui ühe tunni võrra.

Näide 1: juht sõitis 4,5 tundi ja tegi seejärel 45-minutilise vaheaja, seejärel sõitis ta veel 4,5 tundi ja tegi veel ühe 45-minutilise vaheaja. Juht jõuab ööpäevase 9-tunnise sõiduaaja piirini, kuid tal on koju jõudmiseks vaja sõita veel 1–2 tundi. Sel juhul võib ta sõitu jätkata pärast 45-minutilist vaheaega, mis järgneb teisele 4,5-tunnisele sõiduperioodile.

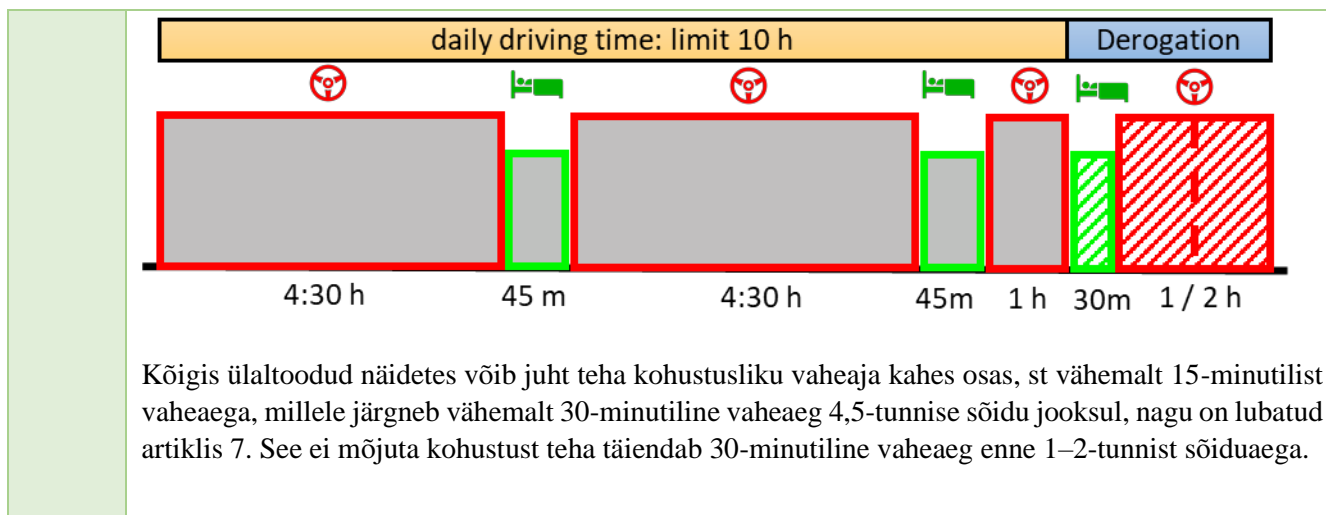


Näide 2: juht sõitis 4,5 tundi ja tegi seejärel 45-minutilise vaheaja. Seejärel sõitis ta veel 4 tundi ja tegi pooliku, 15-minutilise vaheaja, misjärel jätkas juht sõitu, mis kestis 30 minutit, pärast mida ta peatus, et teha 30-minutiline vaheaeg. See on kooskõlas artikliga 7, mis võimaldab jagada vähemalt 45-minutilise vaheaja kaheks osaks – see tähendab vähemalt 15-minutilist vaheaega, millele järgneb vähemalt 30-minutiline vaheaeg. Kui pärast seda 30-minutilist vaheaega on juhil vaja koju jõudmiseks sõita veel 1–2 lisatundi, pole juhil vaja täiendavat 30-minutilist vaheaega teha.



Näide 3: juht sõitis 4,5 tundi ja tegi seejärel 45-minutilise vaheaja, seejärel sõitis ta veel 4,5 tundi ja tegi veel ühe 45-minutilise vaheaja. Kui juhi ööpäevane sõiduaeg on 10 tundi, saab ta veel ühe tunni sõita. Kui pärast seda ühe tunni pikkust sõitu on juhil vaja sõita veel 1–2 tundi, siis peab ta enne täiendavat sõitu tegema uue 30-minutilise vaheaja.

Määrus (EÜ) nr 561/2006, mida on muudetud määrusega (EL)



VI. Mitme juhiga vedu

	<p>Kuidas tuleks mitme juhiga veo puhul liikuvast sõidukis registreerida teise juhi 45-minutiline vaheaeg, arvestades, et digitaalne sõidumeerik registreerib automaatselt juhi valmisolekuaja? Millises intervallis saab juht teha 45-minutilise vaheaja, s.o valmisolekuaja alguses, lõpus või valmisolekuaja mis tahes intervallis?</p>	<p>Artikkel 7</p>
<p>14.</p>	<p>Artikli 7 esimeses lõigus nõutakse, et juhid teeksid vaheaja hiljemalt pärast 4,5-tunnist sõiduperiõõdi. See vaheaeg järgneb seega kohe sõiduperiõõdile.</p> <p>Mitme juhiga veo puhul võib juht teha 45-minutilise vaheaja liikuvast sõidukis tingimusel, et vaheaja võtnud juht ei abista sõidukit juhtivat juhti.</p> <p>Kuna sõidumeerikute praegused versioonid ei võimalda liikuvast sõidukis vaheaegu registreerida, on täitevasutuste seas levinud tava pidada mitme juhiga vedude korral juhi 45-minutilist valmisolekuaja vaheajaks.</p>	
<p>15.</p>	<p>Kas mitme juhiga veo korral on võimalik teha poolitatud vaheaega?</p> <p>Võimalus teha vähemalt 45-minutiline vaheaeg kahes osas, millest üks osa peab olema vähemalt 15 minutit ja teine osa vähemalt 30 minutit, kehtib ka mitme juhiga vedude puhul. Seega võib ka mitme juhiga veo puhul vaheaegu poolitada.</p> <p>Mitme juhiga vedude puhul on aga vaheaegade poolitamine ebapraktiline, kuna see tähendaks, et teine juht sõidab ainult 15 minutit, samal ajal kui esimene teeb pausi, ja annab seejärel esimesele juhile juhtimise üle või et esimene juht teeb teise juhi kogu 4,5-tunnise sõiduperiõõdi ajal 15-minutilise pausi.</p>	<p>Artikkel 7</p>

VII. Piiriõõletus

Määrus (EÜ) nr 561/2006, mida on muudetud määrusega (EL)

VIII. Sõidumeerikud		
16.	Kuidas saavad täitevasutused jõustada peale- ja mahalaadimistoimingute registreerimist, kui autojuhtidel pole seaduslikku kohustust neid registreerida?	Määruse (EL) 165/2014 artikkel 8 lõige 1
	<p>Nutikate sõidumeerikute teisel versioonil on uus funktsioon, mis võimaldab sõiduki asukohta automaatselt registreerida sõiduki peale- ja mahalaadimise ajal. Asukoha registreerimise peab käivitama juht, kes peab asukoha registreerimiseks märkima pealelaadimise, mahalaadimise või samaaegse maha- ja pealelaadimise toimingud. See toiming tuleb teha käsitsi sõidumeeriku menüü kaudu.</p> <p>Määrus (EL) 165/2014 ei kohusta selgelt autojuhte peale- ja mahalaadimistoiminguid registreerima. Salvestustoimingud on siiski oluline osa juhi tööst ning täielikud andmed on olulised tagamaks, et kontrollid oleksid kulutõhusad ja mitte liiga koormavad. Seetõttu on äärmiselt oluline, et juhte õpetataks asjakohaselt kasutama kõiki nutikate sõidumeerikute funktsioone, et tagada täielike andmete olemasolu ja vältida pikki kontrole, eriti maantee ääres.</p>	
VIII MUU		